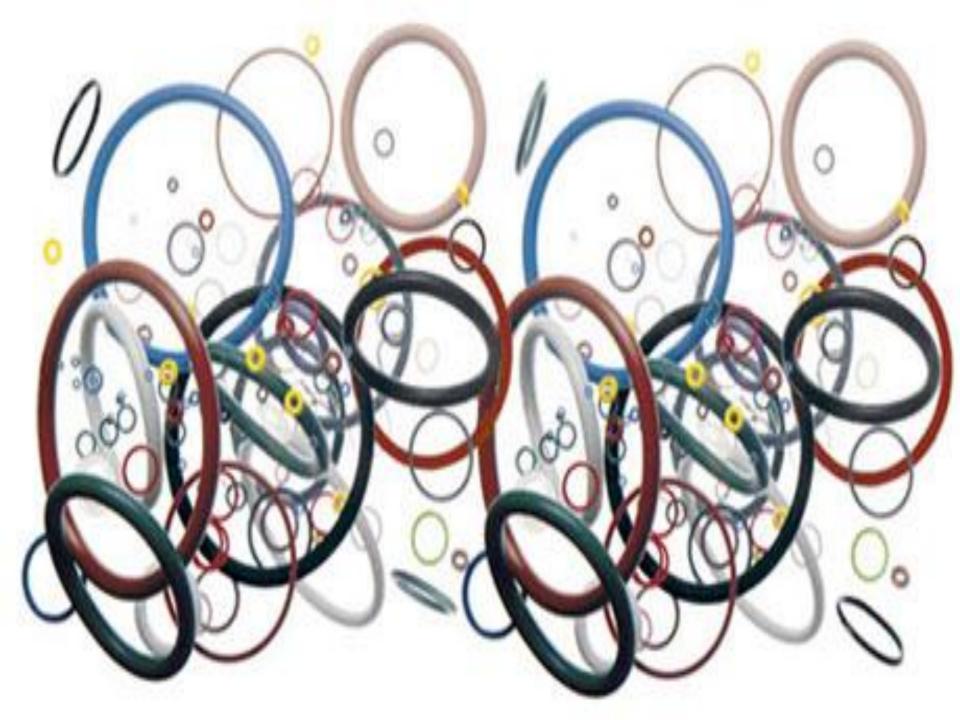
0形密封圈的性能与应用

编写: 齐建军 批准: 审核:

2011年2月19日	修订内容	修订者	审核



O型圈适用范围

• O型密封圈适用于装在各种机械设备上, 在规定的 温度、压力、以及不同的液体和气体介质中, 止或运动状态下起密封作用。在机床、船舶、 航空航天设备、冶金机械、化工机械、工程机械、 建筑机械、矿山机械、石油机械、塑料机械、 机械、以及各类仪器仪表上,大量应用着各种类型 的密封元件。O型密封圈主要用于静密封和往复 动密封。用于旋转运动密封时,仅限于低速回转密 封装置。O型密封圈一般安装在外圆或内圆 为矩形的沟槽内起密封作用。O型密封圈在耐油、 酸碱、磨、化学侵蚀等环境依然起到良好密封、 。因此,O型密封圈是液压与气压传动系统 中使用最广泛的一种密封件。

O形圈的定义

- O形圈是安装在沟槽中,适量压缩的O形截面的密封环。
- 在各种动密封和静密封的应用中, O形圈是 一种有效且经济的密封元件。
- · O形圈在模具中硫化成形。

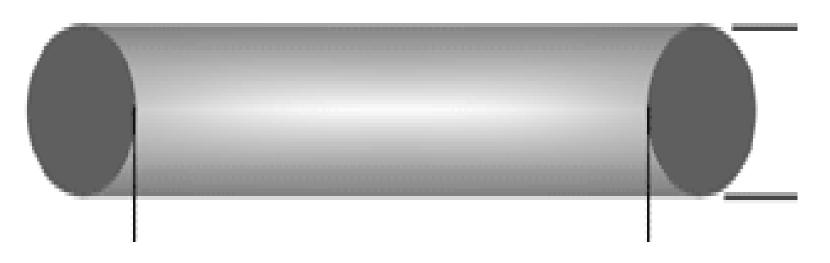
O形圈的优点

- 简单,整体式沟槽设计减少了零件与设计成本。
- 设计紧凑,减小了零件尺寸。
- 容易安装,降低了出差错的风险。
- 适用于多种场合: 动密封、静密封、单作用或双作用。
- 大量标准尺寸在全球范围内可购买现货, 方便维护与修理。

常见O形圈的形状

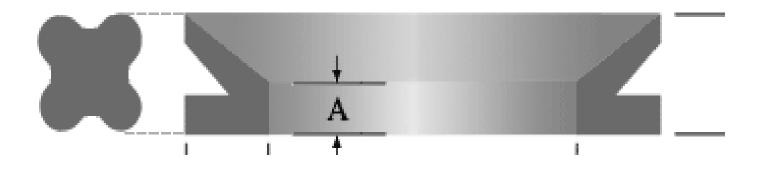
• 0形橡胶密封圈





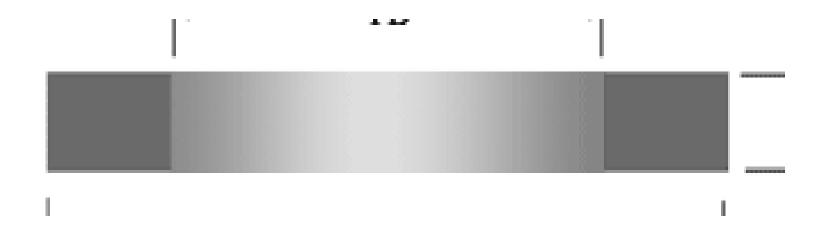
常见O形圈的形状

• 星形(X)及V形橡胶密封圈

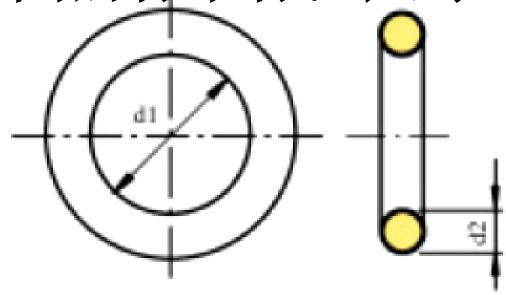


常见O形圈的形状

• 平垫橡胶密封圈

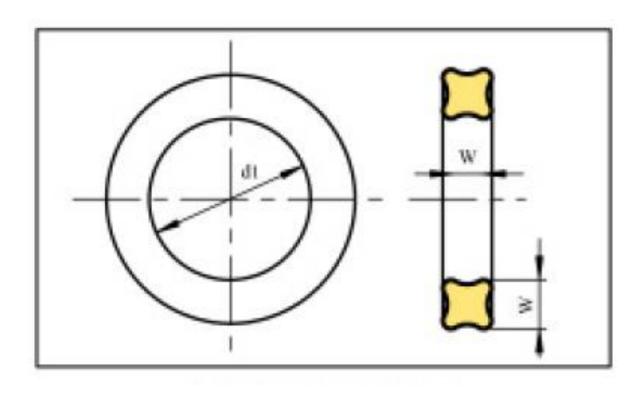


O形圈的标准标注尺寸



- d1是O形圈内径
- · d2是O形圈的线径

星形圈的标准标注尺寸

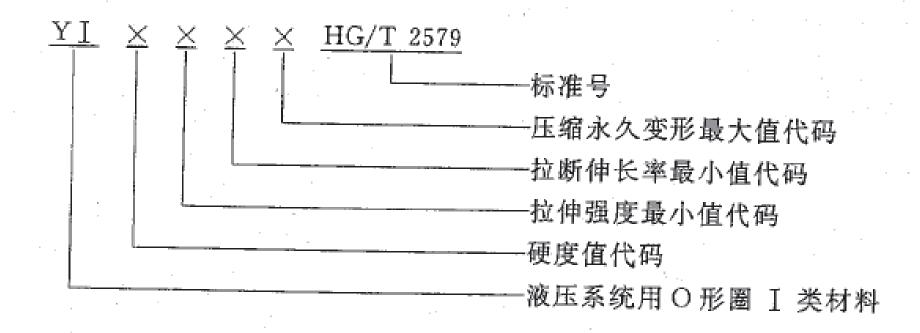


D1是星形圈的内径 W是星形圈的高度

GB/T3452.1-2005的表示方法

- O形圈 7.5×1.8-G-N,
- 7.5——内径
- 1.8——断面直径
- G——系列
- N——等级

材料采用HG/T2579-2008的方法



- **丁腈橡胶密封圈(NBR):**适合于石油系液压油、 甘醇系液压油、二酯系润滑油、汽油、水、硅润 滑脂、硅油等介质中使用。是目前用途最广、成 本最低的橡胶密封件。其材料绝缘性能差,强力 和弹性较低。
- 不适用于极性溶剂之中,例如酮类、臭氧、硝基 烃、丁酮(MEK)氯仿和酸性液体。
- 一般使用温度范围为 -40~100℃ (短时间能耐 125°C)。
- 硬度范围: 邵氏A硬度40~90度。
- 颜色:黑色、棕色、绿色、白色、红色、黄色、蓝色、橙色、灰色。

- **氢化丁腈橡胶密封圈(HNBR)**:具有极佳的 抗腐蚀、抗撕裂和抗压缩变形特性,耐臭氧、 耐阳光、耐天候性较好。比丁腈橡胶有更佳 的抗磨性。适用于洗涤机械、汽车发动机系 统及使用新型环保冷媒 R134a的制冷系統中。
- 不使用于醇类、酯类或是芳香族的溶液中。
- 一般使用温度范围为 -40~150 ℃。
- · 硬度范围: 邵氏A硬度55~90度。
- 颜色:黑色、绿色、蓝色、棕色、棕红色、灰色。

- **硅橡胶密封圈(SIL)**:具有极佳的耐热、耐寒、耐臭氧、耐大气老化性能。有很好的绝缘性能。但抗拉强度较一般橡胶差且不具耐油性。适用于家用电器如电热水器、电熨斗、微波炉等。还适用于各种与人体有接触的用品,如水壶、饮水机等。
- 不使用于大部份浓缩溶剂、油品、浓酸及氢氧化钠中。
- 一般使用温度范围为 -55~250 ℃。
- · 硬度范围: 邵氏A硬度25~90度。
- 颜色: 黑色、棕色、绿色、白色、红色、红棕色、黄色、蓝色、橙色、透明、灰色等。

- **氟素橡胶密封圈(FKM、FPM):**耐高温性优于硅橡胶,有极佳的耐候性、耐臭氧性和耐化学性,耐寒性则不良。对于大部份油品及溶剂都具有抵抗能力,尤其是酸类、脂族烃、芳香烃及动植物油。适用于柴油发动机、燃料系统及化工厂的密封需求。
- 不使用于酮类、低分子量的酯类及含硝的混合物。
- 一般使用温度范围为:静密封-26~232 ℃;动密封-15~200 ℃。
- 硬度范围: 邵氏A硬度50~90度。
- 颜色: 黑色、棕色、绿色、白色、棕红色、黄色、蓝色等。

- **氟硅橡胶密封圈**(FLS):其性能兼有氟素橡胶及硅橡胶的优点,耐油、耐溶剂、耐燃料油及耐高低溫性均佳。能抵抗含氧的化合物、含芳香烃的溶剂及含氯的溶剂的侵蚀。一般用于航空、航天及军事用途。
- 不暴露使用于酮类及刹车油中。
- 一般使用温度范围为 -50~200 ℃。
- 硬度范围: 邵氏A硬度45~80度。
- 颜色: 一般有黄色、蓝色。

- 三元乙丙橡胶密封圈 (EPDM): 具有很好的耐候性、耐臭氧性、耐水性及耐化学性。可用于醇类及酮类,还可用于高温水蒸气环境之密封。 适用于卫浴设备、汽车散热器及汽车刹车系统中。
- 不建议用于食品用途或是暴露于矿物油之中。
- 一般使用温度范围为 -55~125℃(采用过氧硫化可高至150℃)。
- · 硬度范围: 邵氏A硬度40~90度。
- 颜色:黑色、棕色、绿色、蓝色、白色、棕红色、黄色、橙色、灰色。

- **氯丁橡胶密封圈(CR)**: 耐阳光、耐天候性能特別好。不怕二氯二氟甲烷和氨等制冷剂,耐稀酸、耐硅脂系润滑油, 但在苯胺点低的矿物油中膨胀量大。在低温时易结晶、硬化。适用于各种接触大气、阳光、臭氧的环境及各种耐燃、耐化学腐蚀的密封环节。
- 不建议使用于强酸、硝基烃、酯类、氯仿及酮类的 化学物之中。
- 一般使用温度范围为 -40~100 ℃ , 短时间可至125 ℃。
- 硬度范围: 邵氏硬度30~90度。
- 颜色:黑色、白色、黄色、蓝色。

- 丁基橡胶密封圈(IIR):气密性特別好,耐热、耐阳光、耐臭氧性佳,绝缘性能好;对极性溶剂如醇、酮、酯等有很好的抵抗能力,可暴露于动植物油或可氧化物中。适合于耐化学药品或真空设备。
- 不建议与石油溶剂、煤油或芳烃同时使用。
- 一般使用温度范围为 -50~110 ℃。
- 硬度范围: 邵氏A硬度50~70度。
- 颜色: 黑色。

- 聚丙烯酸脂橡胶密封圈 (ACM):对油品有极佳的抵抗力,耐高温、耐候性均佳,但机械强度、压缩变形率及耐水性稍差。一般用于汽车传动系统及动力转向系统之中。
- 不适用于热水、刹车油、磷酸酯之中。
- 一般使用温度范围为 -15~150 ℃,短时间可以达到175 ℃,特殊材料可达-25 ℃
- · 硬度范围: 邵氏A硬度45~80度
- 颜色:黑色、白色、橙色。

- **天然橡胶密封圈(NR)**:具有很好的耐磨性、弹性、扯断强度及伸长率。但在空气中易老化,遇热变黏,在矿物油或汽油中易膨胀和溶解,耐碱但不耐强酸。适合于在汽車刹車油、乙醇等有氢氧根离子的液体中使用。
- 不适合于紫外线、氧气、臭氧中。
- 一般使用温度范围为 -20~70 ℃,短时间可达100
 ℃。
- · 硬度范围: 邵氏A硬度40~90度。
- 颜色: 黑色。

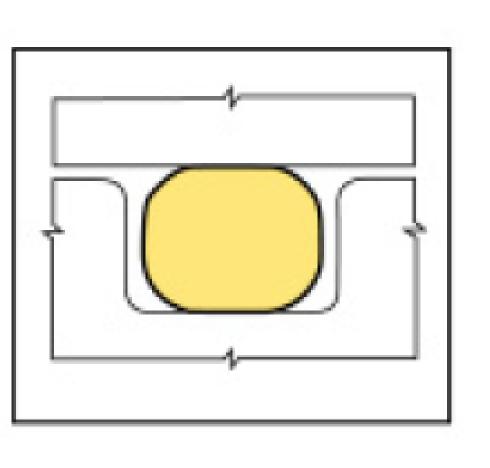
- 聚氨脂橡胶密封圈(AU、EU):聚氨脂橡胶可分两类:聚酯型(AU)聚醚型(EU)。聚氨脂橡胶的机械性能非常好,耐磨、耐高压性能均远优于其它橡胶。耐老化性、耐臭氧性、耐油性也相当好,但高温易水解(特别是AU)。一般用于耐高压、耐磨损密封环节,如液压缸。
- 不适用于高温环境中。
- 一般使用温度范围为 -40~80 ℃,短时间可用于 100 ℃。
- · 硬度范围: 邵氏A硬度60~93度。
- 颜色:黑色、透明、绿色、橙色。

- 全氟橡胶(FFKM):非常优异的耐化学腐蚀性能,耐酸、碱、酮、酯、醚、强氧化剂等绝大多数化学品。最高耐热可到320℃。通常用于终极性的解决密封问题,价格为一般橡胶材质的近百倍,非常昂贵。
- 一般使用温度范围为-25~240 ℃。有些特殊的全 氟橡胶可用到320 ℃。

O形圈的密封机理

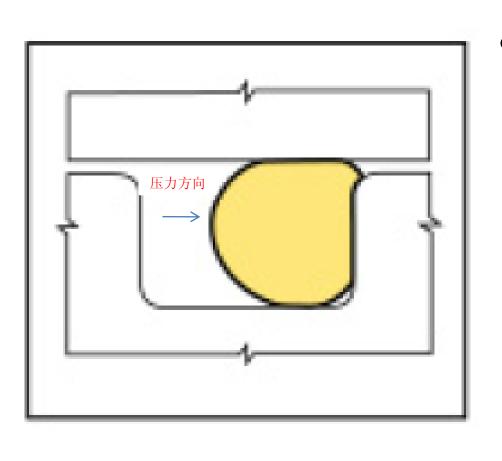
橡胶密封圈可以想象成为不可压缩的、具有提高表面张力的"高粘度流体"。不论是受周围机械结构的机械压力作用、还是受液压流体传递的压力作用,这种"高粘度流体"在沟槽中"流动",形成"零空间",或者说阻止了被其密封的流体的流动。橡胶的弹性补偿了制造和装配公差,其材料内部的弹性记忆是维持密封的重要条件。

O形圈装入沟槽时的形状



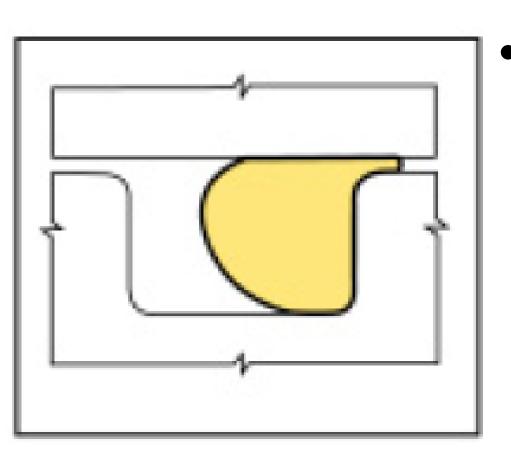
• O形圈安装后, 未施加系统压力。 此时O形圈受沟 槽的机械压力, 其截面已不是圆 形,他关闭了流 体的通道。

O形圈受到系统压力时的形状



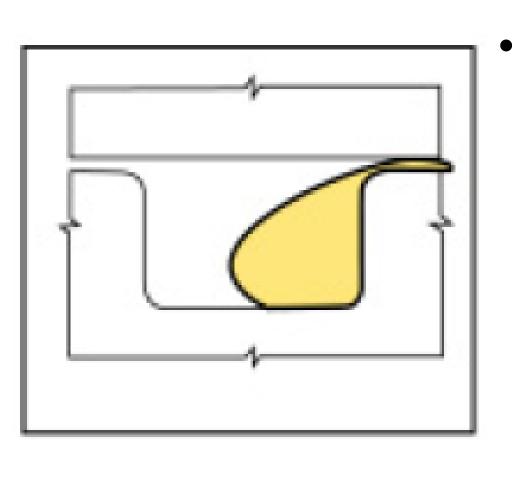
• 在系统压力下, O形圈被迫挤向 (但未挤进缝 隙)配合面之 间的狭窄间隙, 从而获得了更 大的接触面积 和密封应力。

O形圈挤出时的形状



• 0形圈所受压 力达到了它的 压力极限,有 一小部分密封 材料被挤进了 沟槽间隙。

O形圈失效时的形状



• 进一步加大系统 压力,密封件的 表面张力已不足 以阻止"流动", 材料挤出到开放 的通道或间隙中, 导致O形圈挤出失 效。

O形圈的安装注意事项

- 基本要求:
- 安装O形圈前检查一下各项
- 1.引入角是否按图纸加工?
- 2.内径是否去除毛刺?锐边是否倒圆?
- 3.加工残余,如碎屑、脏污、外来颗粒等,是否已去除?
- 4.螺纹尖端是否已遮盖?
- 5.密封件和零件是否已涂润滑脂或润滑油? (注意要保证与弹性体的介质相容性,最好用所密封的流体来润滑)
- 6.不得使用含固体添加剂的润滑脂,如二硫化钼、硫化锌。

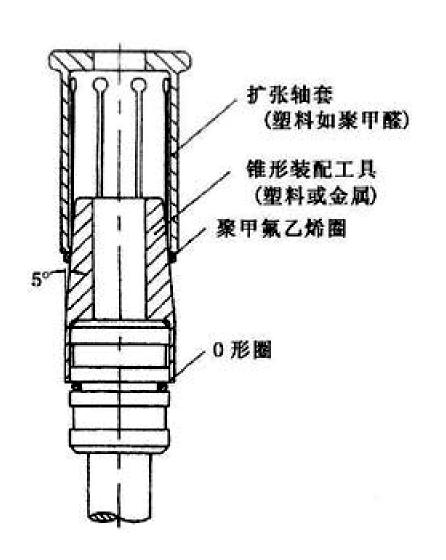
手工安装O形圈注意事项

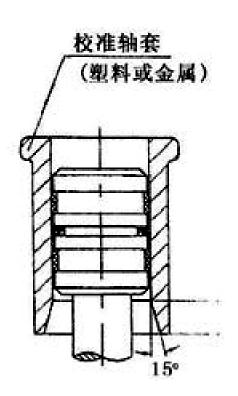
- 1.使用无锐边的工具;
- 2.保证O形圈不扭曲,使用辅助工具保证正确定 位;
- 3.尽量使用安装辅助工具;
- 4.不得过量拉伸O形圈;
- 5.对于用密封条粘接成的O形圈,不得在连接处 拉伸。

O形圈过螺纹、花键安装

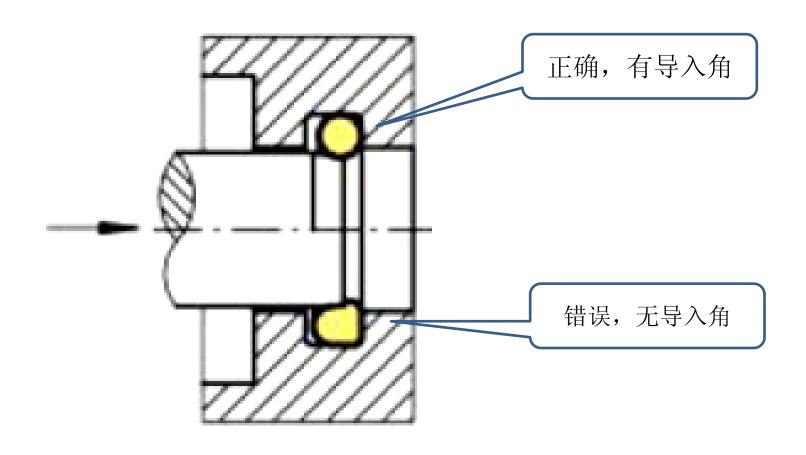
当O形圈拉伸后,要通过螺纹、花键、键槽等时,必须使用安装心轴(导向套管见下图)。该心轴可用较软的金属或塑料制成,并不得有毛刺和锐边。

O形圈安装心轴工具



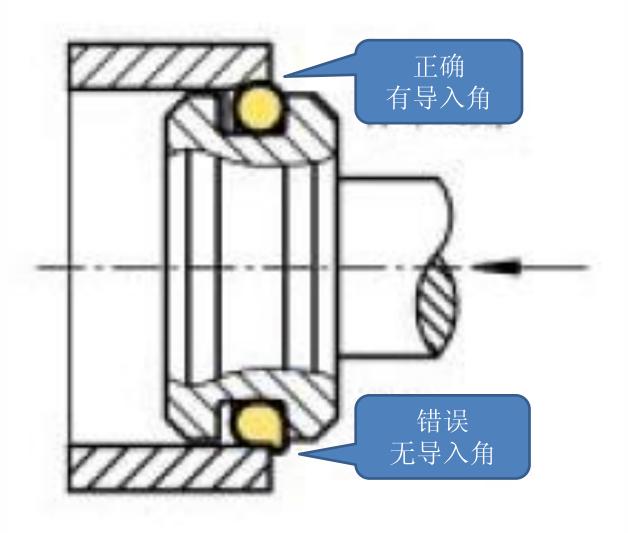


几种常见安装方法



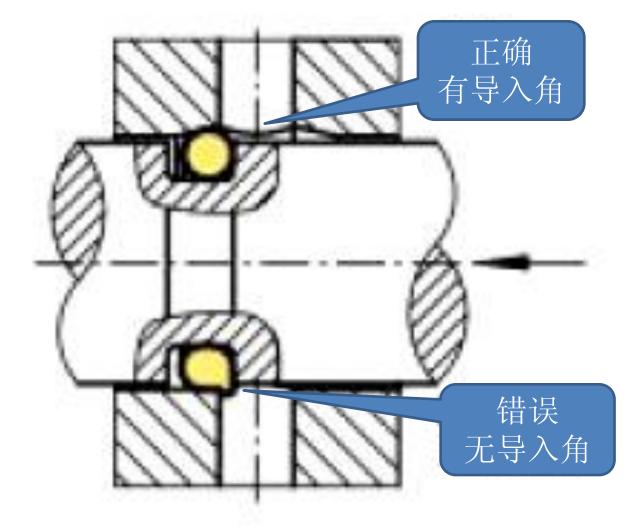
在圆柱的外圆上安装O形圈

几种常见安装方法



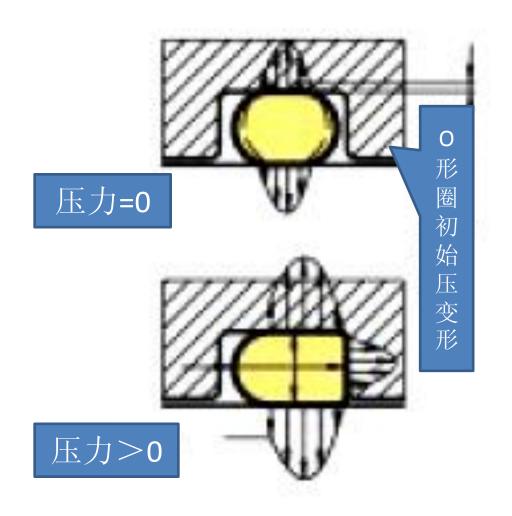
在活塞安装O型圈

几种常见安装方法



横截面上过孔的O型圈

O形圈初始和工作时受力情况



O形圈装入沟槽时和在工作时的接触压力

O形圈的压缩率

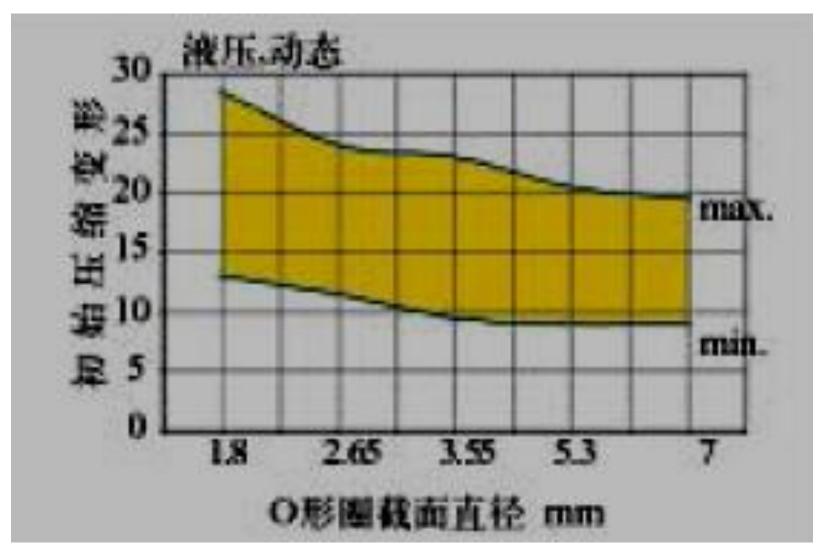
- O形圈在沟槽中的初始变形(挤压量)对其密 封作用是:
- 1.获得初始密封接触应力;
- 2.补偿产品公差(在间隙配合中连接二者);
- 3.保证一定的摩擦力;
- 4.补偿永久压缩变形(损失);
- 5补偿磨损。

初始变形量与截面直径(d2)的比例

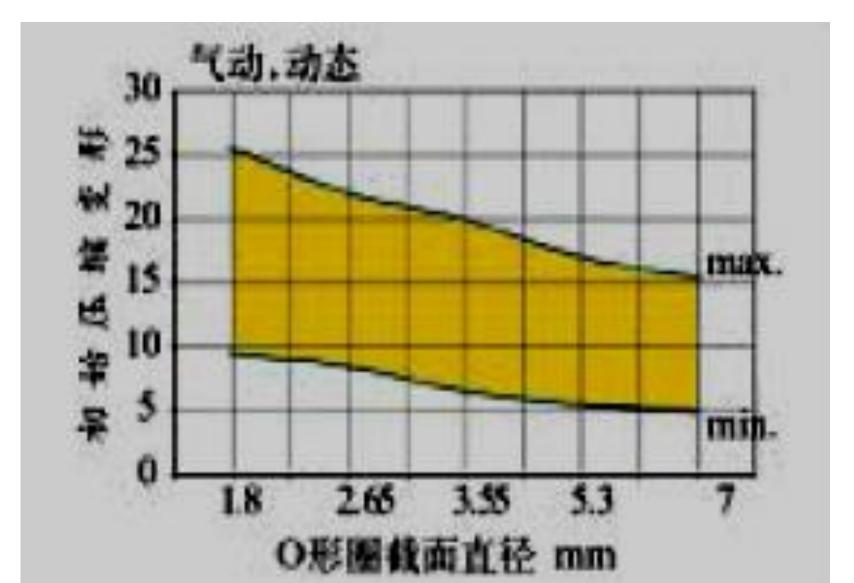
• 动密封应用: 6%至20%

• 静密封应用: 15%至30%

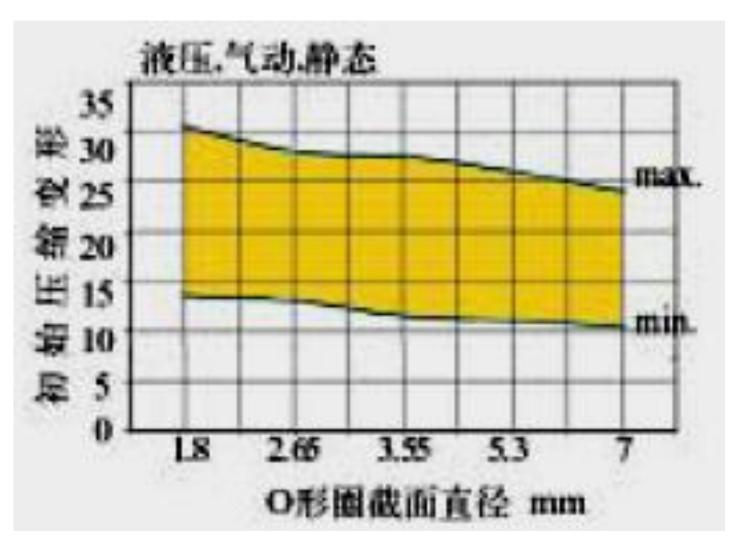
O形圈在沟槽中的初始压缩量合格要求 ISO3601-2标准



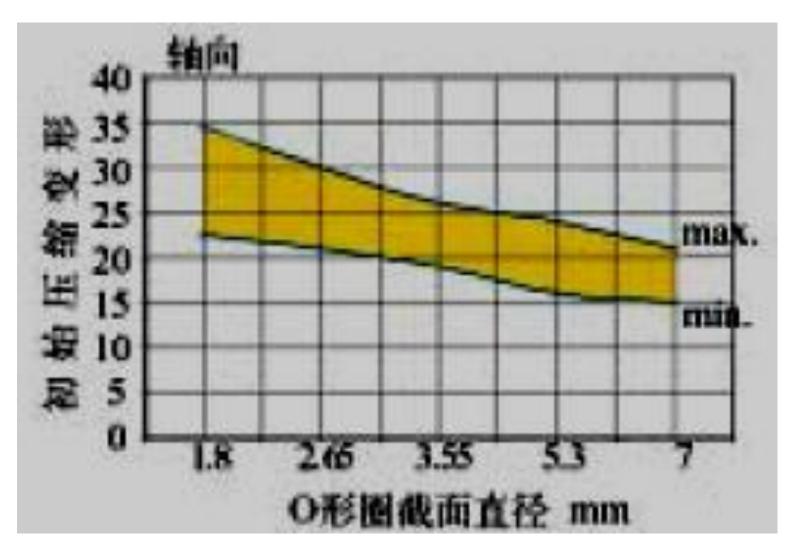
O形圈在沟槽中的初始压缩量合格要求 ISO3601-2标准



O形圈在沟槽中的初始压缩量合格要求 ISO3601-2标准



O形圈在沟槽中的初始压缩量合格要求 ISO3601-2标准



关于O形圈压缩与拉伸的注意事项

- 1由于初始变形的程度不同,以及密封材料的硬度不同,O形圈的压缩力的大小也不同
- 2.拉伸与压缩时O形圈在沟槽中安装的两种形态。 在径向密封的结构配制中,O形圈在内沟槽中 (作为"外圆密封"),O形圈必须受到拉伸, 且其内径拉伸后大于沟槽的外径。在安装后的状态,O形圈最大拉伸长量为3%(内径>50mm) 或5%(内径<50mm)。

关于O形圈压缩与拉伸的注意事项

• 当O形圈装在外沟槽中(作为"内圆密 封"),O型圈沿圆周周长方向被压缩。在 安装后的状态,其最大周长压缩量1%。若 超过以上拉伸或压缩量,会导致O形圈截面 尺寸的过度增加或减少,这会影响O形圈的 工作寿命。O形圈沿周长方向拉伸1%,会 导致其截面积尺寸缩小0.5%。

O形圈的使用注意事项

- O形圈可以广泛应用在各种环境中,环境的温度、 压力、速度和介质决定了密封材料的选择。
- 1.工作压力:

静密封

内径大于50mm的O形圈在5MPa以下工作时,不需要挡圈;内径小于50mm的O形圈在10MPa以下工作时,不需要挡圈;(与材料硬度、截面积。间隙有关)40MPa至10MPa以内必须使用挡圈,50MPa以内,使用特殊挡圈。

动密封

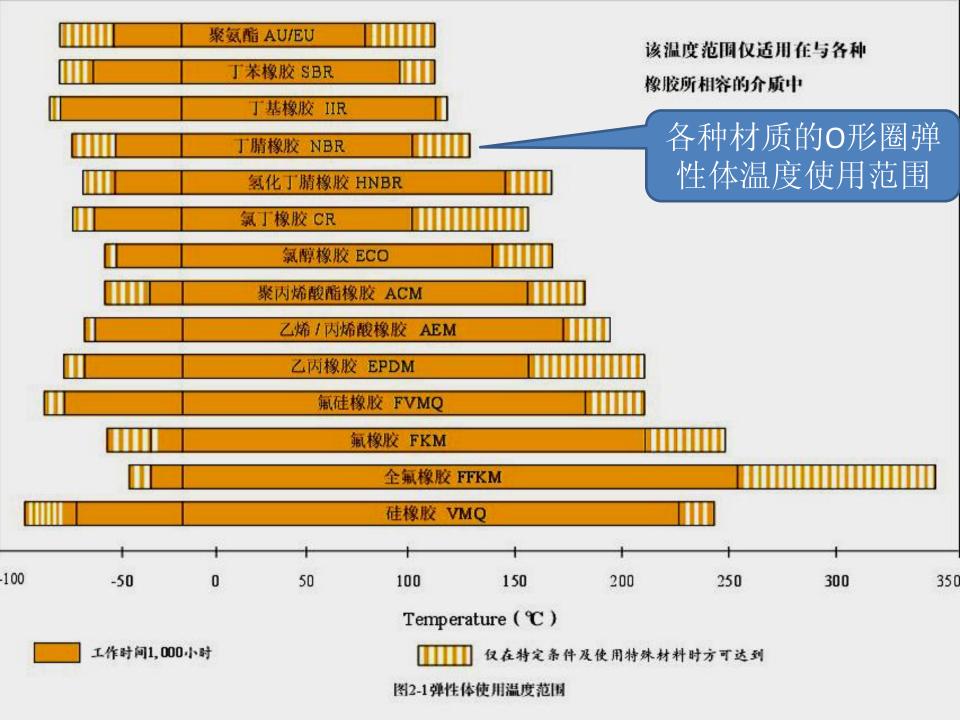
压力小于5MPa的往复运动,不需要使用挡圈;大于5MPa,必须使用挡圈。

O形圈的使用注意事项

- 2.速度(与材料、应用有关)
- 往复运动速度最大0.5m/s; 旋转运动速度最大 0.5m/s;
- 3.温度
- -60℃至325℃(与材料种类和介质相容性有关)
- 在检修更换O形圈评估时,极端温度和连续工作温度都要予以考虑,由于摩擦生热造成的温度升高,要特别注意。
- 4.介质
- 介质的不同所用的O形圈材质也不同,确定O形圈接触密封的液体、气体的化学成分,再根据要求选用何种材质的O形圈。

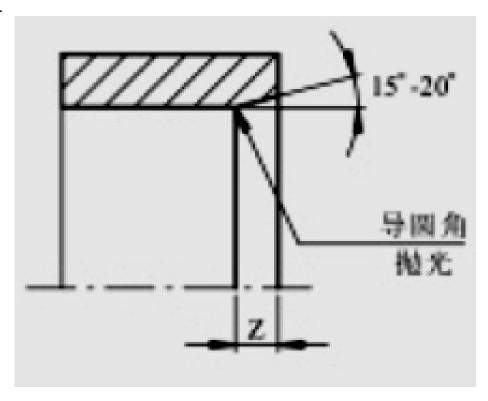
常用材料标准缩写及参数

橡胶名称	国际标准缩写	硬度范围 (邵A)	适用温度(℃)	标准材料	
丁腈橡胶	NBR	40~93	-55~150	N7096、N8000、N9000	
羧酸腈橡胶	XNBR	50~90	-20~125	X7000	
氟橡胶	FKM	50~90	-44~275	V7500、V8033、V9000	
乙丙橡胶	EPDM/EPM	40~90	-55~150	E7050、E7002	
氢化丁腈橡胶	HNBR	55~90	-55~150	H7000、H8300	
硅橡胶	VMQ	25~90	-100~300	S7000、S7031	
氯丁橡胶	CR	30~90	-40~125	C7000	
氟硅橡胶	FVMQ	45~80	-60~232	F7004、F8004	
聚氨酯	AU/EU	60~95	-80~100	U7000、U7005	
氯醇橡胶	CO/ECO/GECO	50~80	-40~135	D7000	
丁苯橡胶	SBR	50~70	-40~70	B7000	
丁基橡胶	IIR	50~70	-55~100	17000	
天然橡胶	NR	40~90	-50~100	A4000	
乙烯/丙烯酸橡胶	AEM	40~85	-30~175	G7 000	
聚丙烯酸酯橡胶	ACM	45~80	-25~175	P7000	
全氟醚橡胶	FFKM	75~91	-25~327	Kalrez [®] 1050LF Kalrez [®] 4079 Kalrez [®] 6375 Kalrez [®] 7075	

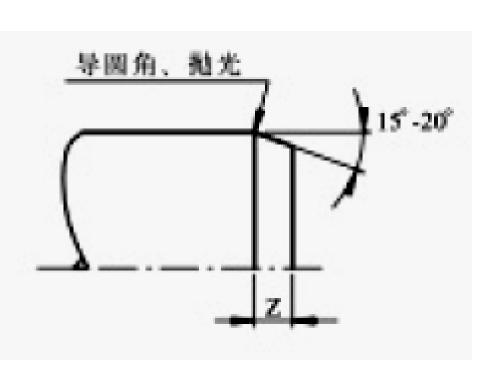


O形圈安装时检查导入角

由于O形圈安装时受挤 压,O形圈导入过程中 接触零件时,必须有 规定的倒角和倒圆。



O形圈安装时检查机件导入角



• 倒角最小长度Z,与O 形圈截面直径相关

机件导入角规定

机件导入倒角最	O形圈截面积直径 d2	
15°	20°	
2.5	1.5	≤1.78
3.0	2.0	≤2.62
3.5	2.5	≤3.53
4.5	3.5	≤5.33
5.0	4.0	≤6.93
6.0	4.5	≤6.99

导入倒角的表面粗糙度为: Rz≤4.0um; Ra≤0.8um

表面粗糙度要求

- 在压力作用下, O形圈弹性体将贴紧不规则的 密封面。
- 对气体或液体的紧密配合静密封,被密封表面应满足一些基本的要求。密封表面上不得有开槽、划痕、凹坑、同心或螺旋状的加工痕迹。
- 对于动密封,配合面的粗糙度要求更高。
- 表面粗糙度的标准按照DIN4768/1和ISO1302要求执行。

O形圈沟槽表面粗糙度要求

负载类型	表	面	秒面粗糙度um 接触区域>50%	
			Ra	Rmax
动密封	配合	面	0.1~0.4	1.6
	沟槽槽	底	1.6	6.3
	倒入[面	3.2	12.5
静密封	配合表面	压力脉动	0.8	6.3
		压力恒定	1.6	6.3
	沟槽槽底、槽侧面	压力脉动	1.6	6.3
		压力恒定	3.2	12.5
	导入ī	面	3.2	12.5

端面密封沟槽检查主要事项(轴向)

- O形圈在轴向发生变形:在压力作用下,O形圈会产生径向运动,所以要注意压力的方向。
- 若压力来自内测,则O形圈的外径应该与沟槽的外径接触(其周长压缩1%~3%),如下图1
- · 若压力来自外侧,则O形圈的内径应该与沟槽的内径接触,最大允许拉伸3%,如下图2

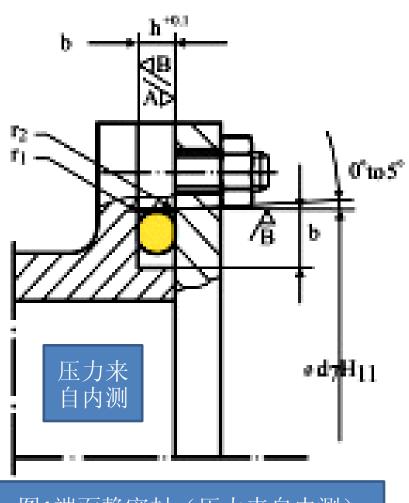


图1端面静密封(压力来自内测)

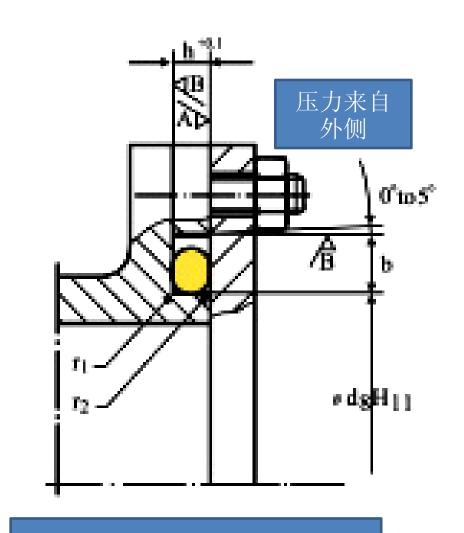


图2端面静密封(压力来自外侧)

o形圈的失效形式与对策

- O形圈的失效会引发许多事故,而 负责设计、装配和维修的人员将不 得不对这些事故负责。
- 要使O形圈获得最优的使用寿命和可靠性,设计人员必须选择使用正确的O形圈材料,检修人员要深入了解影响密封的功能的各种因素。

安装损伤



- 密封圈部分或全部呈 现整齐伤口。
- 原因: 沟槽等部件边角锋利、密封件尺寸不合适;密封件硬度或弹性过低;密封件 表面有污物。
- 解决方法:清除锋利 边角;沟槽设计更加 合理;选择尺寸合适 的密封件;选择弹性 更大硬度更高的密封 件。

O形圈卷曲



- O形圈明显出现卷曲情 况
- 原因:安装造成,运动速度太低,材料太硬或弹性太小,O形圈表面处理不均匀,沟槽是槽尺寸不均,沟槽表面粗糙,润滑不足。
- 解决方法:正确安装, 选用高弹性材料,适 当提高沟槽的设计和 表面光洁的度,尽量 使用支撑环。

O形圈过度压缩损坏



- O形圈接触面呈现扁平 状变形,并可能伴有裂 纹。
- 损坏原因:设计不合理, 没有考虑材料由于热量 及化学介质引起的变形, 或压力过大引起变形。
- 解决方法:沟槽的设计 应考虑到材料由于温度 及化学介质引起的变形。

O形圈受压挤出



- O形圈有粗糙破烂的边缘,通常在压力低的一侧。
- 损坏原因:间隙过大; 压力过大;材料硬度或 弹性太低;沟槽空间太 弹性太低;沟槽空间太 小;间隙尺寸不规则; 沟槽边角过于锋利;密 封件尺寸不合适。
- 解决方法:降低间隙尺寸,选用更高硬度弹性更好的材料,合理的沟槽设计。

O形圈永久压缩变形



- 密封件接触表面呈现平面永久变形。
- 损坏原因:压力过大; 温度过高;材料没有完成硫化处理;材料本身成硫化处理;材料本身 永久变形率过大;材料 在化学介质中过度膨胀。
- 解决方法:选择低变形率的材料;合适的沟槽设计;确认材料与介质相容。

O形圈化学腐蚀损坏



· 化学腐蚀可引起O形圈的 各种缺陷,如起泡,破裂, 小洞,或褪色等,有些时 候化学腐蚀仅可通过仪器 测量其物理性能而得知。

损坏原因:材料与介质不 符或温度过高。

• 解决方法:选择更加耐化学介质腐蚀的材料。

O形圈热腐蚀



- O形圈的高温接触表面 呈现径向裂纹,有的材料可能会变软,或因温 度过高而使材料变得有 光泽。
- 损坏原因:材料不能承 受高温,或温度超出设 计温度,或温度变化过 快过频繁。
- 解决方法:选择具有抗 高温性能的材料,如可 能尽量降低密封面温度。

O形圈损坏



- O形圈全部或部分密封 区域产生磨损损坏, 可在密封表面找到材 料磨损的颗粒。
- 损坏原因:密封表面 光洁度不够,温度过 高,密封环境进入磨 损性强的杂物,密封 件产生相对运动,密 封件表面处理不彻底。
- 解决方法:提高沟槽 光洁度,选用可自我 润滑的材料,清楚造 成磨损的部件和环境。

O形圈压力爆破



- O形圈表面呈现气泡, 凹坑,疤痕;压力很大 时材料吸收介质内的气 体,当压力突然减小时, 体,当压力突然减小时, 材料所吸收的气体快速 跑出,造成O形圈表皮 爆破。
- 损坏原因:压力变化太快,材料的硬度和弹性过低。
- 解决方法:选择硬度更高、弹性更好的材料,降低减压的速度。

O形圈电腐蚀



- O形圈褪色,同时有粉 末状物质残留在表面, 与介质无接触一侧有腐 蚀痕迹。
- 损坏原因:化学反应产生电解,溅蚀(离子对生电解,溅蚀(离子对当均表面冲击引起材料损耗),沟槽设损耗,沟槽设计、制造不合理。O形置材料与介质不相容。
- 解决方法:选择与介质相合适的材料,降低暴露区域,检查沟槽设计加工精度。

气体析出材料损坏



- 此缺陷通常较难判断,O形圈通常表现为截面积尺寸减小。
- 材料硫化处理不当, 高真空密封要求,材 料硬度过低,或使用 了带有增塑剂的材料。
- 解决方法:避免使用 带有增塑剂的材料, 确认密封件经过正确 的硫化处理以减低泄 露。

杂物污染



- O形圈截面有异物。
- 损坏原因:生产过程 受环境污染,材料遭 到腐蚀或产生反应, 材料为非半导体行业 等级材料。
- 解决方法:注明生产 及包装要求的清洁度, 加强O形圈生产和运输 使用过程中的环境控 制。

